



U.C.I.
C.O.N.I.
F.C.I.

**52° GIRO DELLA REGIONE
FRIULI VENEZIA GIULIA
INTERNAZIONALE A TAPPE
ELITE / UNDER 23
10 – 12 SETTEMBRE 2015**

REGOLAMENTO



Art.1 – Organizzazione

Il **51° Giro della Regione Friuli Venezia Giulia** è organizzato dall'A.S.D. G.S. Giro Ciclistico del Friuli Venezia Giulia con sede in Via Ratchis, n. 3, I – 33043 Cividale del Friuli (UD), tel. 333 6047481, fax 0432 730364, e-mail girofriuliveneziagiulia@gmail.com, codice società 05L0257, nel rispetto dei regolamenti dell'U.C.I. La gara si disputa dal **10 al 12 settembre 2015**.

Direttore di Corsa Internazionale **Romanò Claudio**, Tessera F.C.I. n. 476218H, cell. 340 4789008

Vice Direttore di Corsa Internazionale **Zuin Armando**, Tessera F.C.I. n. 176030X, cell. 335 8340923

Art.2 – Tipo della prova – Partecipazione

Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI,

- la corsa è aperta ai seguenti gruppi sportivi: squadre continentali professionali UCI del Paese dell'Organizzazione, continentali UCI, nazionali, regionali, di club;
- la gara è ad invito e riservata agli atleti della categoria Elite / Under 23;
- è inserita nel calendario UCI Europe Tour Classe ME 2.2;
- le squadre sono composte da un massimo 5 ad un minimo 4 di atleti.

Art.3 – Indennità di partecipazione

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dal pomeriggio del 09 settembre 2015 (vigilia della 1^a tappa), sino alla mattina del 12 settembre 2015 (ultima tappa) o fino alla colazione del mattino seguente l'eventuale ritiro.

Art. 4 – Documentazione per approvazione

La manifestazione si svolgerà in tre tappe, come da tabelle in allegato, per complessivi km. 496,8 e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- indicazione zona deviazione vetture
- dichiarazione direttore di organizzazione e vice-direttore di organizzazione
- dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi.

Art. 5 – Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società A.S.D. G.S. Giro Ciclistico del Friuli Venezia Giulia, Via Ratchis n. 3, I – 33043 Cividale del Friuli (UD), tel. 333 6047481, fax 0432 730364, e-mail girofriuliveneziagiulia@gmail.com.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.

Art. 6 – Squadre

Gli atleti componenti la squadra sono obbligati a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per i titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un atleta leader di una classifica ufficiale. Gli atleti componenti eventuale squadre miste dovranno indossare maglie uguali. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere i propri atleti. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

Art. 7 – Direttori Sportivi/Tecnici

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso. Per le squadre miste italiane il D.S. deve essere tesserato per una delle società componenti la squadra.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati;
- presentarsi alla giuria per la verifica delle tessere;
- presentarsi al direttore di organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara;
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno :

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra;
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione;
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati;

- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo;
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari;
- prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà distribuito dall'organizzazione.

Art. 8 – Sede Direzione di Organizzazione e Giuria

La sede della direzione di organizzazione, del collegio dei commissari, sarà ubicata in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 9 – Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno mercoledì 09 settembre 2015 dalle ore 14.30 alle ore 16.30 ad Arta Terme (UD), Via Roma, Hotel Savoia - tel. 333 6047481.

Art. 10 – Riunione tecnica – art. 1.2.087 del regolamento UCI

La riunione tecnica tra il direttore d'Organizzazione, il collegio dei commissari, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici, che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà mercoledì 09 settembre 2015 alle ore 17.30 a Arta Terme (UD), Via Roma, Hotel Savoia - tel. 333 6047481.

Art. 11 – Regolamenti

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI;
- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

Art. 12 – Responsabilità

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone od a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Società Organizzatrice o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

Art. 13 – Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta '*inizio gara ciclistica*' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta '*fine gara ciclistica*'.

Art. 14 – Prologo

Non è previsto prologo.

Art. 15 – Abbuoni

Non sono previsti abbuoni.

Art. 16 – Cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai Regolamenti UCI/FCI o programma di corsa. La rilevazione dei tempi sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi.

Art. 17 – Tempo massimo – art. 2.6.032 del regolamento UCI

I tempi massimi sono stabiliti nel regolamento particolare in funzione delle caratteristiche delle tappe.

Nei casi eccezionali unicamente, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori. Nel caso in cui uno o più corridori arrivati fuori tempo massimo siano ripescati dal Collegio dei Commissari, saranno loro tolti dalla classifica a punti, l'equivalente dei punti attribuiti al vincitore della stessa tappa, anche se il totale dei loro punti in questa classifica diventerà negativo. Nella 1a tappa e nella 3a tappa il tempo massimo sarà calcolato nella percentuale del 8% del tempo del vincitore. Nella 2a tappa il tempo massimo sarà calcolato nella percentuale del 10% del tempo del vincitore.

Art. 18 – Ritiri

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del collegio dei commissari, o al direttore dell'organizzazione, o al suo vice e non potranno gareggiare in altra gara sino al termine della manifestazione. Delle deroghe tuttavia possono essere concesse, a domanda del corridore in accordo con il suo Direttore Sportivo, attraverso l'UCI e dopo consultazione del Direttore della prova e del Presidente del Collegio dei Commissari.

Art. 19 – Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare internazionali le infrazioni ai regolamenti saranno puniti con le penalità previste dal regolamento U.C.I. Le penalità in tempo contano per la classifica generale. E' facoltà del collegio dei commissari applicarle anche sull'arrivo di tappa. Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

Art. 20 – Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo anti-doping sarà effettuato, presso una struttura adibita a tale uso, situata nelle vicinanze dell'arrivo, secondo le norme in materia vigenti nell'ambito delle regole dell'UCI e delle leggi dello stato italiano. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e presentarsi con le proprie tessere ed eventuale interprete.

Art. 21 – Servizio medico

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei commissari di gara della F.C.I. I Presidi ospedalieri di ogni tappa, allegati al presente regolamento, saranno riconfermati, per ogni tappa, sui comunicati ufficiali dell'organizzazione a cura del medico di gara. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa, anche in presenza del medico della società di appartenenza del corridore infortunato.

Art. 22 – Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa *'Radio Tour'* per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere *obbligatoriamente* in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate. Il servizio deve essere previsto in lingua italiana e francese o inglese. Frequenza 26,955 MHz Canale 34

Art. 23 – Premi

Per i premi di tappa e di classifica generale, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI

Premi **Classifica di Tappa**

1° € 1.181,00	6° € 89,00	11° € 29,00	16° € 29,00
2° € 589,00	7° € 89,00	12° € 29,00	17° € 29,00
3° € 294,00	8° € 59,00	13° € 29,00	18° € 29,00
4° € 147,00	9° € 59,00	14° € 29,00	19° € 29,00
5° € 118,00	10° € 29,00	15° € 29,00	20° € 29,00

Premi **Classifica finale**

1° € 952,00	6° € 190,00	11° € 158,00	16° € 80,00
2° € 474,00	7° € 190,00	12° € 158,00	17° € 80,00
3° € 313,00	8° € 190,00	13° € 158,00	18° € 80,00
4° € 283,00	9° € 190,00	14° € 158,00	19° € 80,00
5° € 254,00	10° € 190,00	15° € 158,00	20° € 80,00

Premi **Classifica finale individuale a punti, Classifica finale Gran Premio della Montagna, Classifica finale sprint,**

Classifica finale giovani

1° € 300,00
2° € 180,00
3° € 120,00

Premio **Classifica finale a squadre**

1° € 600,00

Eventuali premi speciali verranno segnalati in occasione della riunione tecnica. I premi di tappa saranno corrisposti al momento del ritrovo della tappa del giorno successivo; i premi relativi all'ultima tappa e alla classifica generale saranno corrisposti al momento della cerimonia di premiazione finale. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Gli atleti che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche finali.

Art. 24 – Punteggi UCI

Verranno assegnati punteggi secondo normativa UCI:

- Classifica di tappa ai primi tre classificati: 8, 5, 2 punti
- Leader ad ogni tappa: 4 punti
- Classifica generale: 40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3

Art. 25 – Casco

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare il casco durante la prova. L'atleta che si presenta, alla partenza, senza casco, non potrà prendere il via.

Art. 26 – Numeri di gara



E' obbligatorio l'identificazione degli atleti come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

Art. 27 – Percorsi

I percorsi delle singole tappe e gli orari di partenza, sono indicati sul programma ufficiale della manifestazione e saranno confermati, ogni giorno, sul comunicato ufficiale a cura dell'organizzazione.

Art. 28 – Direzione Corsa – Direzione Sportiva – Modifica Percorsi

La manifestazione si svolgerà sotto la direzione del direttore di corsa internazionale e dovrà essere coadiuvato da uno o più vice direttori di corsa internazionale in possesso della tessera valida per l'anno in corso. Il direttore di corsa può prendere, in accordo con il collegio dei commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, in caso si verificassero casi di "forza maggiore" o di improvviso impedimento, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione e la sicurezza degli atleti. Il presidente del collegio dei commissari, in collaborazione con gli altri componenti, assume la direzione e il controllo sportivo della corsa. Eventuali variazioni di percorsi prima della partenza della gara, dovranno essere adottati da parte del Direttore di Corsa d'intesa con il Presidente di Giuria con l'approvazione della STF/FCI, previo benessere delle autorità competenti. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

Art. 29 – Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori, 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del commissario di partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiale a quella ufficiale dovranno essere fatti da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.

Art. 30 – Cambio ruote – Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra è assicurato dal Gruppo Servizi Corse Bergamo. E' ammesso il cambio di ruota o di bicicletta, anche fra concorrenti della medesima squadra. La società organizzatrice metterà a disposizione minimo n. 3 autovetture (vetture neutre) contraddistinte da "*bandierina gialla*" munite di ruote e di biciclette. Il corridore può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara. Non è autorizzato il cambio ruota in moto.

Art. 31 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie nella prima tappa prima semitappa sarà determinato dall'esito del sorteggio nella riunione tecnica. Nella seconda semitappa della prima tappa e nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale. Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

Art. 32 – Rifornimento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 50 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore dell'organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare. Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara. Se le tappe hanno un km. superiore a km. 150 dovrà essere stabilito anche un rifornimento a punto fisso.

Art. 33 – Passaggio a livello

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella-chilometrica di marcia - vale quanto previsto dagli art. 2.3.034 e 2.3.035 del Regolamento UCI.

Art. 34 – Ultimi tre chilometri

In caso di caduta, foratura e incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, si applica quanto previsto dagli articoli 2.6.027 – 2.6.028 – 2.6.029 – del Regolamento UCI.

Art. 35 – Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario :

- a) classifica generale individuale a tempi - maglia BIANCA
- b) classifica generale individuale a punti - maglia AZZURRA

- c) classifica Gran Premio della Montagna - maglia ROSSA
d) classifica Sprint - maglia FUCSIA
e) classifica Giovani - maglia VERDE
f) classifica generale a squadre

a) Classifica Generale individuale a tempi: si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto delle eventuali penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento. Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia BIANCA.

b) Classifica Generale individuale a punti: ai primi 15 corridori di ogni tappa saranno attribuiti i seguenti punti: 25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1. In caso di parità di punteggio si terrà conto:

- a) numero delle vittorie di tappa;
b) classifica generale individuale a tempi;

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia AZZURRA.

c) Gran Premio della Montagna: la classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati i seguenti punteggi:

GPM 1^a cat.: 8 – 4 – 2 – 1

GPM 2^a cat.: 4 – 2 – 1

GPM 3^a cat.: 2 – 1

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa. In caso di parità si terrà conto:

- a) maggior numero di primi posti nei GPM di 1^a categoria
b) maggior numero di primi posti nei GPM di 2^a categoria – di seguito di 3^a categoria
c) classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica del Gran Premio della Montagna indossa la maglia ROSSA.

d) Classifica Sprint: è determinata dalla somma dei punteggi attribuiti sui Traguardi Volanti previsti (5 – 3 – 1). In caso di parità si terrà conto del numero di vittorie nei Traguardi Volanti, in caso di ulteriore parità si terrà conto del miglior piazzamento nell'ultimo sprint. Il leader della classifica Sprint indossa la maglia FUCSIA.

d) Classifica Giovani: è riservata ai corridori nati negli anni 1993, 1994, 1995 e 1996. Il leader della classifica Giovani indossa la maglia VERDE.

f) Classifica Generale a squadre: si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

Art. 36 – Maglie di leader

Ogni classifica è dotata di una maglia di leader. Gli atleti leader della classifica generale e di una delle classifiche speciali del presente regolamento, devono portare in corsa la maglia relativa fornita dagli organizzatori. In caso un atleta sia titolare di maglie di diverse classifiche, l'ordine di priorità è il seguente:

1. classifica generale a tempi
2. classifica generale a punti
3. classifica generale GPM
4. classifica Sprint
5. classifica Giovani

Nelle eventuali classifiche speciali, in caso di parità di punti, o tempi, si farà riferimento a quanto riportato nel regolamento FCI/UCI.

Art. 37 – Cerimonie protocollari

In conformità all'art. 1.2.112 del regolamento UCI, i corridori designati dall'organizzazione e sotto specificati, dovranno obbligatoriamente sottoporsi alle formalità della cerimonia protocollare massimo entro trenta minuti dopo il loro arrivo:

- I primi tre di ogni tappa
- I leader di tutte le classifiche

Al termine della manifestazione, gli atleti sotto specificati dovranno ugualmente presentarsi alla cerimonia protocollare finale:

- I primi tre della classifica finale
- I vincitori delle classifiche speciali



U.C.I.
C.O.N.I.
F.C.I.

Art. 38

Il 52° Giro della Regione Friuli Venezia Giulia è un evento integrato con l'ambiente e con un ciclismo attento all'aspetto ecologico. Per minimizzare il negativo impatto sull'ambiente stesso, e i danni che l'evento può causare al territorio nel quale si svolge la corsa, il G.S. Giro del Friuli Venezia Giulia A.S.D. ha predisposto nella zona di rifornimento fisso dei contenitori per la raccolta dei rifiuti, che invitiamo ad utilizzare. Di conseguenza l'Organizzazione provvederà (con proprio personale) al riordino di tale area, al recupero di altri rifiuti abbandonati nella zona degli ultimi 20 chilometri, oltre alla pulizia generale nelle aree di partenza e di arrivo.

Art. 39 – Persone al seguito

Gi automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Non sono ammesse persone di minore età.

Art. 40

In ogni caso, l'Organizzazione, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o le squadre che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva. Inoltre, nel caso che i corridori o la squadra venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al presente capoverso, l'Organizzazione, in accordo con il Collegio dei Commissari, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 41 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

Cividale del Friuli 24 agosto 2015



*Stampo e Firma della Società
Il Presidente*