



U.C.I.
C.O.N.I.
F.C.I.

**GIRO DELLA REGIONE
FRIULI VENEZIA GIULIA
INTERNAZIONALE A TAPPE
ELITE / UNDER 23
02 – 06 MAGGIO 2012**

REGOLAMENTO



U.C.I.
C.O.N.I.
F.C.I.

Art.1

L'A.S.D. G.S. Giro Ciclistico del Friuli Venezia Giulia, codice società 05 L 0257, con sede in via Ratchis, n° 3 – I - 33043 Cividale del Friuli (UD), tel. 333 6047481, fax 0432 730364, email girofriuliveneziagiulia@gmail.com, organizza dal 02 al 06 maggio 2012 una manifestazione internazionale denominata Giro della Regione Friuli Venezia Giulia, classe ME 2.2, riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per società affiliate alla F.C.I. ed alla U.C.I.

Art. 2

La manifestazione si svolgerà in 5 tappe per complessivi km 794,2.

Si allegano le seguenti tabelle:

- tabelle di marcia;
- altimetrie;
- planimetrie zona arrivo con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, stampa, segreteria;
- altimetrie e planimetrie degli ultimi 3 Km;
- indicazione zone deviazione vetture;
- dichiarazione direttore e vicedirettore di organizzazione;
- dislocazione di ospedali e posti di pronto soccorso sui percorsi;

Art. 3

La corsa è riservata a squadre di federazioni affiliate alla UCI, per un numero massimo di 40 squadre, ognuna composta da un massimo di cinque atleti. Ogni squadra avrà diritto a tre accompagnatori. Saranno accettate squadre:

- squadre continentali professionali UCI del Paese dell'Organizzazione;
- continentali UCI;
- nazionali;
- regionali;
- di club.

Una squadra non potrà prendere il via se non composta di minimo 4 corridori.

In ogni caso, l'Organizzazione, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o le squadre che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva. Inoltre, nel caso che i corridori o la squadra venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al presente capoverso, l'Organizzazione, in accordo con il Collegio dei Commissari, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate mediante regolare bollettino di iscrizione da inviare (entro 15 giorni dall'inizio della manifestazione) all'A.S.D. G.S. Giro Ciclistico del Friuli Venezia Giulia via Ratchis, 3 – I - 33043 Cividale del Friuli (UD), fax 0432 730364, e-mail girofriuliveneziagiulia@gmail.com.

Art. 5

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione per vitto ed alloggio a partire dal 01 maggio 2012 (vigilia della prima tappa) al 06 maggio 2012. Eventuali corridori ritirati saranno a carico delle rispettive squadre a partire dal giorno successivo al ritiro.

Art. 6 - Squadre

Gli atleti componenti la squadra sono obbligati ad indossare maglie uguali; è fatta eccezione per i titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere i propri atleti. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

Art. 7 - Direttori Sportivi / Tecnici

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata all'UCI, valevole per l'anno in corso.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati;
- presentarsi alla giuria per la verifica delle tessere;
- presentarsi al direttore d'organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara;
- presenziare **obbligatoriamente** alla riunione tecnica.

I direttori sportivi/tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra;
- assicurarsi che i propri corridori titolari d'eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione;
- comunicare al commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati;
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'Ispettore addetto al controllo;
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari;
- prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà distribuito dall'organizzazione.

Art. 8 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno martedì 01 maggio 2012 dalle ore 14.30 alle ore 16.30 a Arta Terme (UD), Via Roma, Hotel Savoia - tel. 333 6047481 – 333 6704317.

Art. 9 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra il direttore d'Organizzazione, il collegio dei commissari, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici, che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà martedì 01 maggio 2012 alle ore 17.30 a Arta Terme (UD), Via Roma, Hotel Savoia - tel. 333 6047481 – 333 6704317.

Art. 10- Sede Direzione di Organizzazione e Giuria

La sede della direzione di Organizzazione e del collegio dei commissari sarà ubicata in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 11 - Regolamenti

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato, alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI;
- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

Art. 12 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di qualunque natura, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Società organizzatrice o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

Art. 13 - Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione d'Organizzazione.

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta '*inizio gara ciclistica*' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta '*fine gara ciclistica*'.

Art. 14 – Abbuoni

Non sono previsti abbuoni.

Art. 15 – Cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai Regolamenti UCI / FCI o programma di corsa. La rilevazione dei tempi sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi.

Art. 16 - Tempo massimo

Per ogni tappa è stabilito un tempo massimo, calcolato secondo quanto previsto dal regolamento Tecnico F.C.I. nel modo seguente :

- per i primi 100 Km. sono stabiliti 20 minuti, ulteriori chilometri, eccedenti i primi 100, si calcola 1 minuto ogni 5 Km. o frazione;
- fatto salve altre ulteriori disposizioni, da precisare nel regolamento speciale di corsa per ogni tappa.

Art. 17 – Ritiri

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del collegio dei commissari, o al direttore dell'organizzazione, o al suo vice e non potranno gareggiare in altra gara sino al termine della manifestazione.

Art. 18 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare internazionali le infrazioni ai regolamenti saranno puniti con le penalità previste dal regolamento UCI.

Le penalità in tempo contano per la classifica generale. E' facoltà del collegio dei commissari applicarle anche sull'arrivo di tappa.

Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

Art. 19 – Reclami

Non sono ammessi reclami per fatti di corsa.

Art. 20 - Controllo anti-doping

Il regolamento antidoping dell'UCI viene integralmente applicato a questa prova. Inoltre, vige la legislazione antidoping italiana, in conformità alla legge in vigore.

Al termine di ogni tappa, l'eventuale controllo antidoping sarà effettuato secondo le norme in materia vigenti, in una sede indicata nel comunicato ufficiale dell'Organizzazione. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico e presentarsi con le proprie tessere ed eventuale interprete.

Art. 21 - Servizio medico

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con un'autovettura e due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei commissari di gara della F.C.I.

I presidi ospedalieri di ogni tappa, allegati al presente regolamento, saranno riconfermati, per ogni tappa, sui comunicati ufficiali dell'Organizzazione a cura del medico di gara.

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa, anche in presenza del medico della Società di appartenenza del corridore infortunato.

Art. 22 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** in possesso di apparato ricevente omologato in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate. Il servizio deve essere previsto in lingua italiana e francese. Frequenza 26,955 MHz Canale 34.

Art. 23 - Premi

Premi Classifica di Tappa

1° € 1.181,00	6° € 89,00	11° € 29,00	16° € 29,00
2° € 589,00	7° € 89,00	12° € 29,00	17° € 29,00
3° € 294,00	8° € 59,00	13° € 29,00	18° € 29,00
4° € 147,00	9° € 59,00	14° € 29,00	19° € 29,00
5° € 118,00	10° € 29,00	15° € 29,00	20° € 29,00

Premi Classifica finale

1° € 1.590,00	6° € 316,00	11° € 263,00	16° € 132,00
2° € 790,00	7° € 316,00	12° € 263,00	17° € 132,00
3° € 528,00	8° € 316,00	13° € 263,00	18° € 132,00
4° € 475,00	9° € 316,00	14° € 263,00	19° € 132,00
5° € 422,00	10° € 316,00	15° € 263,00	20° € 132,00

Premi Classifica finale individuale a punti, Classifica finale Gran Premio della Montagna, Classifica finale sprint, Classifica finale giovani

1° € 500,00
2° € 300,00
3° € 200,00

Premio Classifica finale a squadre

1° € 1.000,00

Eventuali premi speciali verranno segnalati in occasione della riunione tecnica. I premi di tappa saranno corrisposti la sera stessa dello svolgimento della tappa in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero; i premi relativi all'ultima tappa e alla classifica generale saranno corrisposti al momento della cerimonia di premiazione finale. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 24 - Punteggi UCI

Verranno assegnati punteggi secondo normativa UCI:

- Classifica di tappa ai primi tre classificati: 8, 5, 2 punti
- Leader ad ogni tappa: 4 punti
- Classifica generale: 40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3

Art. 25 - Casco

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare il casco durante la prova. L'atleta che si presenta, alla partenza, senza casco, non potrà prendere il via.

Art. 26 - Numeri di gara

Ciascun concorrente ha l'obbligo di portare:

- due numeri dorsali fissati sulla maglia;
- un numero da fissare al telaio della bicicletta;
- numeri al casco.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori, dopo la verifica delle licenze effettuata dal collegio dei commissari. Eventuali corridori che smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

Art. 27 – Percorsi

I percorsi delle singole tappe e gli orari di partenza, sono indicati sul programma ufficiale della manifestazione e saranno confermati, ogni giorno, sul comunicato ufficiale a cura dell'Organizzazione.

Art. 28 – Direzione Corsa – Direzione Sportiva - Modifica dei percorsi

La manifestazione si svolgerà sotto la direzione del direttore dell'Organizzazione coadiuvato da un vice direttore di Organizzazione in possesso della tessera valida per l'anno in corso. Il direttore dell'Organizzazione può prendere, in accordo con il collegio dei commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, in caso si verificassero casi di "forza maggiore" o di improvviso impedimento, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione e la sicurezza degli atleti. Il presidente del collegio dei commissari, in collaborazione con gli altri componenti, assume la direzione e il controllo sportivo della corsa; eventuali variazioni di percorsi prima della partenza della gara, dovranno essere adottati da parte del direttore di Organizzazione, d'intesa con il presidente del collegio dei commissari, con l'approvazione della STF / FCI, previo benessere delle autorità competenti.

Art. 29 – Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'Organizzazione, alla firma del foglio di partenza ed a tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori 10 minuti prima della partenza e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del commissario di partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere fatti da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di Organizzazione.

Art. 30 - Cambio ruote

E' ammesso il cambio di ruota o di bicicletta anche fra concorrenti della medesima squadra. La società organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture (vetture neutre) contraddistinte da "*bandierine gialle*" munite di ruote e di biciclette. Il corridore può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara. Non è autorizzato il cambio ruote in moto.

Art. 31 Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'Organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà determinato dal sorteggio effettuato nella riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la Società al seguito della gara, è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

Art. 32 Rifornimento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 50° km. dopo la partenza e sino a 20 Km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore dell'Organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.

Art. 33 - Passaggi a livello

Il passaggio a livello si intende chiuso quando si accende il semaforo rosso o è in funzione il segnale acustico. L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi è tassativamente vietato. Il corridore o i corridori che dovessero attraversare un passaggio a livello chiuso verranno espulsi dalla gara.

Il collegio dei commissari dovrà provvedere a :

- neutralizzare la gara per tutta la durata della chiusura del passaggio a livello;
- incaricare un cronometrista ufficiale al seguito a prendere il tempo di chiusura del passaggio a livello e i distacchi con cui arrivano i singoli corridori o i gruppi di corridori l'uno dall'altro;
- se il vantaggio di uno o più corridori è inferiore ai 30 secondi al momento della riapertura, i corridori saranno fatti ripartire tutti insieme;
- se il vantaggio di uno o più corridori è superiore ai 30 secondi, al momento della riapertura del passaggio a livello i corridori o i gruppi saranno fatti ripartire con i distacchi registrati al momento della neutralizzazione;
- tutte le situazioni di eccezione (passaggi a livello chiusi per lungo tempo, ecc.) saranno risolti dai commissari.

Art. 34 - Ultimi tre chilometri

Nel caso di caduta, foratura e incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, il od i corridori incidentati sono accreditati del tempo del o dei corridori in compagnia del o dei quali si trovavano al momento dell'incidente. Il od i loro piazzamenti saranno quelli con cui hanno superato la linea d'arrivo.

Se a seguito della caduta avvenuta negli ultimi 3 chilometri un corridore è nell'impossibilità di superare la linea d'arrivo, sarà classificato all'ultimo posto della tappa ed accreditato del tempo del o dei corridori in compagnia dei quali si trovava al momento dell'incidente.

La suddetta normativa non è applicabile in caso di arrivo in salita, ad esclusione dell'incidente che avvenga prima della salita. La decisione concernente la qualifica di "arrivo in salita" e "prima della salita" è stabilita dal collegio dei commissari.

Art. 35 – Classifiche

Le classifiche del Giro della Regione Friuli Venezia Giulia sono:

- Classifica Generale:** si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto delle eventuali penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti; in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.
- Classifica individuale a punti:** ai primi 15 corridori di ogni tappa saranno attribuiti i seguenti punti: 25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1. In caso di parità si terrà conto di quanto previsto dal regolamento UCI / FCI.

- c) **Classifica Gran Premio della Montagna (GPM):** è determinata dalla somma dei punteggi attribuiti sui Gran Premi della Montagna previsti:
GPM 1a cat.: 8 – 4 – 2 – 1
GPM 2a cat.: 4 – 2 – 1
GPM 3a cat.: 2 – 1
GPM 4a cat.: 1
In caso di parità, lo spareggio avverrà prendendo in considerazione 1°) il numero di primi posti nelle salite della categoria più elevata e così via. In caso di nuova parità, il miglior posto in classifica generale individuale a tempo.
- d) **Classifica Sprint:** è determinata dalla somma dei punteggi attribuiti sui Traguardi Volanti previsti (5 – 3 – 1). In caso di parità si terrà conto del miglior piazzamento nell'ultimo sprint.
- e) **Classifica Giovani:** è riservata ai corridori nati negli anni 1990, 1991, 1992 e 1993.
- f) **Classifica generale a tempi a squadre:** si ottiene sommando i tempi dei tre corridori meglio classificati di ogni squadra in tutte le tappe corse. In caso di parità, il loro spareggio avverrà prendendo in considerazione il numero di primi posti nella classifica a squadre del giorno, poi il numero di secondi posti... In caso di nuova parità, lo spareggio avverrà considerando il posto del loro miglior corridore in classifica generale individuale.

Art. 36 - Maglie di leader

Le maglie di leader saranno assegnate secondo il seguente ordine di priorità:

- Classifica Generale bianca
- Classifica Individuale a punti azzurra
- Classifica Gran Premio della Montagna rossa
- Classifica Sprint fucsia
- Classifica Giovani verde

Tali maglie dovranno essere indossate in corsa.

Nel caso in cui un corridore sia primo in più classifiche, gli saranno consegnate sul podio le relative maglie di leader. In corsa indosserà la maglia di leader che gli compete (nel rispetto della priorità sopra stabilita) mentre le altre maglie saranno indossate dal corridore che lo seguirà in ogni classifica. Nelle eventuali classifiche speciali in caso di parità di punti o tempi si farà riferimento a quanto riportato nel regolamento UCI.

Art. 37 - Cerimonie protocollari

Al termine di ogni tappa, dovranno obbligatoriamente presentarsi per la cerimonia protocollare di premiazione i primi tre classificati dell'ordine di arrivo ed i detentori delle varie maglie di capo classifica.

Art. 38 - Persone al seguito - Automezzi e moto

Gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, tesserati FCI, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'Organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI / FCI di persone non tesserate a federazioni riconosciute da UCI / FCI.

Art. 39

Per quanto non contemplato, vige il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le disposizione di legge dello Stato Italiano.

Cividale del Friuli, 31 marzo 2012

Il Presidente
G. Cappanera